

⚠ DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY ⚠

Prosím, dodržujte následující instrukce

Před započatím instalace zařízení si pečlivě prostudujte následující pokyny..

Nepokoušejte se rozmontovat nebo opravovat modul.

Zabraňte přístupu vody k zařízením Goal Zero Yeti Lithium nebo Goal Zero Yeti Link.

Před užitím se ujistěte, že všechna spojení jsou pevná a zabezpečená.

Nepřekračujte vstupní napětí do modulu vyšší než 22V, které může způsobit poškození powerpacku Yeti nebo zapříčinit zranění osob. Zjistěte veškerá specifikata panelů a spotřebičů před zapojením modulu.

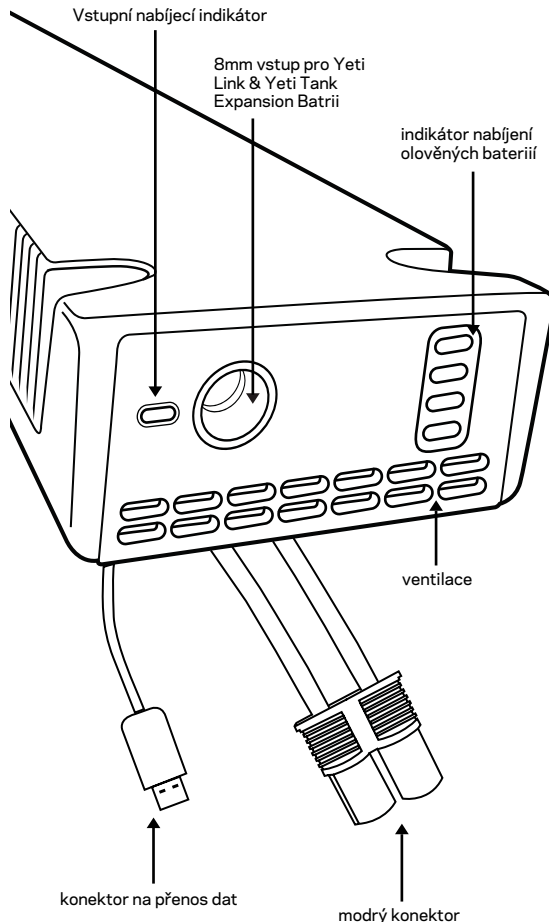
Nezapojujte zřetěžené solární panely nebo olověné baterie v sérii, pokud by to mohlo způsobit nebezpečně vysoké napětí, což může způsobit poškození powerpacku Yeti nebo zapříčinit zranění osob.

Kompatibilní s Yeti 1000 Lithium, Yeti 1400 Lithium, Yeti 3000 Lithium, Yeti 1000X, Yeti 1500X, Yeti 3000X a Yeti 6000X.

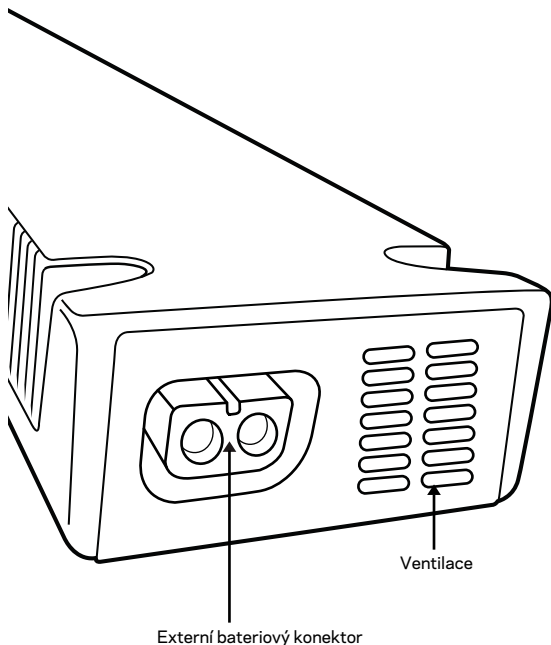
VAROVÁNÍ: nikdy nepřipojujte zdroj k Yeti Link dříve, než připojíte Link k powerpacku Yeti. Vždy připojte Link nejprve k Yeti a následně až ke zdroji energie.

YETI LINK EXPANSION MODULE / YETI LINK CAR CHARGING KIT

Přední strana Link Expansion Module

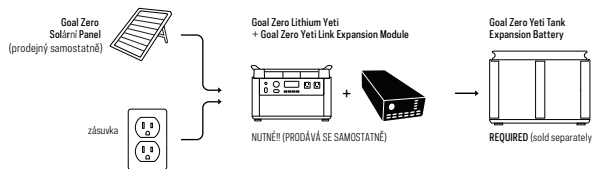


Zadní část Link Expansion module



JAK TO FUNGUJE

Rozšiřující modul Goal Zero Yeti Link je kompatibilní s lithiovou přenosným powerpackem Goal Zero Yeti a rozšiřovací baterií Goal Zero Yeti Tank, čímž se zvyšuje kapacita ukládání energie. Link umožňuje řetězit olověné baterie k zařízením Yeti.



MÓD AUTO - pouze u produktu YETI LINK CAR CHARGING KIT !!

Následující se týká pouze produktu YETI LINK CAR CHARGING KIT, nikoli YETI LINK EXPANSION MODULE, který **NEOBSAHUJE** dobíjecí kabely !!!!

Dobíjejte vaši Yeti Lithium (od 1000 výš) snadno a rychle během cesty ve vašem vozidle. Nabíjení variuje mezi 25A - 50A (300W-750W), záleží na kapacitě Yeti Lithium.

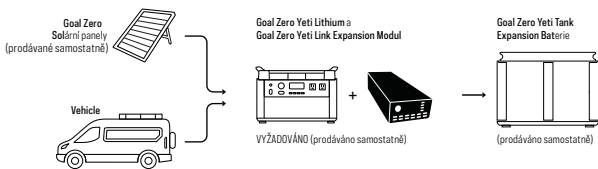
Jak to funguje V módu auto Yeti Link umožní nabíjet Yeti Lithium bezpečně z alternátoru Vašeho auta, pokud běží motor. Pokud se motor vypne, nabíjení se zastaví.

POZNÁMKA: Yeti Link musí být nastavena do módu "Auto", aby mohla tuto funkcionalitu využít, jinak vybijte baterii Vašeho auta! Všechny Linky jsou standardně nastaveny v módu "Tank".

1. Jakmile je Link nainstalován v powerpacku Yeti Lithium, přepnete Link z módu Tank do módu "Auto" tak, že čtyřikrát stisknete tlačítko resetování v horní části Linku.
2. Kontrolní světla se rozsvítí a společně zablikají, pokud je Link úspěšně přepnut do módu "Auto"
3. Chcete-li přepnout zpět do režimu "tank", stiskněte znovu 4x tlačítko resetování v horní části Linku. Kontrolní světla se budou jednotlivě posouvat zdola nahoru, jakmile bude Link úspěšně přepnut v režimu "tank".

POZNÁMKA: Nepřepínejte Link zpět do módu "tank", dokud je připojen k automobilu.

4. Připojte Yeti Lithium k vašemu autu pomocí kabelu EC8 a prodlužovacího kabelu EC8 12'. Kabel EC8 připojte přímo k 12V baterii nebo alternátoru vašeho vozu a prodlužovací kabel zapojte do Linku.

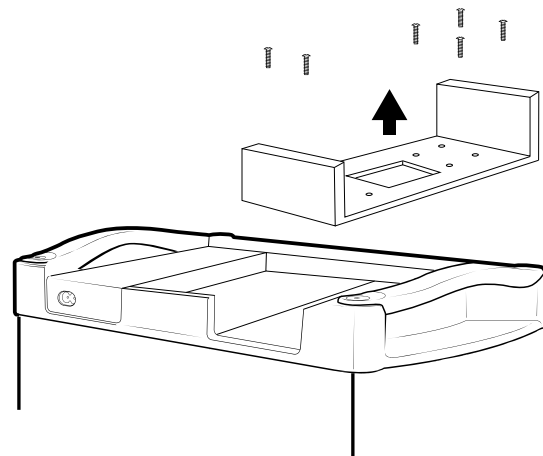


VAROVÁNÍ: nikdy nepřipojujte zdroj k Yeti Link dříve, než připojíte Link k powerpacku Yeti. Vždy připojte Link nejprve k Yeti a následně až ke zdrojům energie.

INSTALACE YETI LINK EXPANSION MODULE

Potřebné nářadí: šroubovák

1. Vypněte všechny výstupní porty a odpojte Yeti od zdroje energie.



2. Odklopte víko powerpacku Yeti, odšroubujte 6 šroubů a vyjměte držák na modul Link. K vyjmutí držáku používejte obě ruce.

VAROVÁNÍ: Nepřekračujte vstupní napětí do modulu vyšší než 22V, které může způsobit poškození powerpacku Yeti nebo zapříčinit zranění osob. Zjistěte veškerá specifika panelů a spotřebičů před zapojením modulu. Nezapojte zřetězené solární panely nebo olověné baterie v sérii, pokud by to mohlo způsobit nebezpečně vysoké napětí, což může způsobit poškození powerpacku Yeti nebo zapříčinit zranění osob.

DOBÍJECÍ INDIKÁTORY

Vstupní indikátor nabíjení:

MODRÉ BLIKÁNÍ - zdroj je správně zapojen do 8mm vstupu a probíhá nabíjení.

SVÍTÍ MODRÁ - Olověná baterie je plně nabitá.

Indikátor stavu nabití olověné baterie

1 LED svítí - baterie je nabitá z 25 % neb méně

2 LED svítí - baterie je nabitá mezi 25 % a 50 %

3 LED svítí - baterie je nabitá mezi 50 % a 75 %

Všechny LED svítí - baterie je nabitá na 75 - 100 %

Chybové hlášení

LED BLIKÁ ČERVENĚ - Yeti je pod příliš vysokým napětím, nebo je olověná baterie pod nízkým napětím. Odpojte všechny kabely a volejte servis.

POZNÁMKA

The 8mm vstupní port je jedinou cestou, jak nabít Yeti i Tank. Porty na displayi Yeti slouží pouze k dobíjení Yeti samotné.

ČASTO KLADENÉ DOTAZY

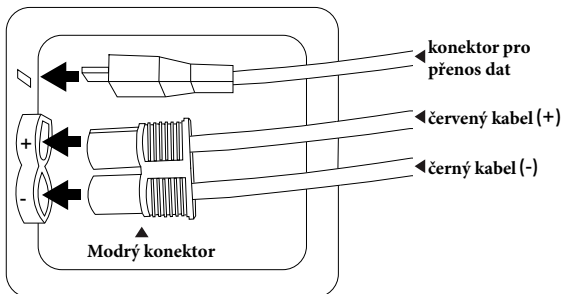
Q: Nainstaloval jsem Link do Yeti, připojil jsem baterie, ale indikátor stále neukazuje nabíjení. Kde je chyba?

A: Při první instalaci potřebuje Link čas, aby rozpoznal dané zařízení Yeti k maximalizaci výkonu. Dobíjení by mělo být zahájeno do 30 vteřin.

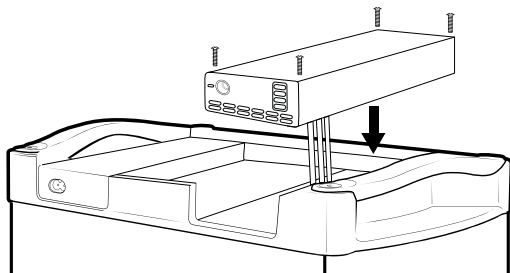
Q: Dobším moji Yeti, která je připojena k jednomu nebo více expansion tankům. Jenže tanky se nedobíjejí. Co mám dělat?

A: Nejprve se ujistěte, že používáte k dobíjení vstup na vašem Linku.

Tento vstup je jedinou cestou, jak nabít Yeti i Tanky. Pokud používáte správný vstup a přesto potíže přetrvávají, zkuste Link znovu nainstalovat.



- Berte v potaz kladné a záporné svorky na modulu Yeti stejně jako na modrém konektoru na Linku. Zapojte modrý konektor plus na plus, minus na minus.
- Zapojte mikro USB konektor na Linku do mikro-USB portu na Yeti.



- Opatrně vložte Lnk na místo a zastrčte kabely do otvoru,
- Pomocí 4 šroubů Link zajistěte.
- Pomocí 8mm portu zapojte zdroj napájení do Linku.
- Pomocí konektoru externí baterie připojte Expansion Tank (prodává se samostatně)
- Pokud je zdroj správně zapojen, kontrolka Input Charge se rozsvítí modře. Pokud je Tank správně připojen a je připojen napájecí zdroj, začne indikátor stavu nabití blikat zeleně.
POZNÁMKA: Po připojení se všechny LED diody rozsvítí a poté zhasnou, než se zobrazí správná signalizace. Může to trvat až 30 sekund.
- Zdroj energie bude nabíjet nejprve Yeti. Když je Yeti plně nabitá, začne se nabíjet Expansion Tank.

Q: Mohu spojit s linkem jiné olovené baterie, než od Goal Zero?

A: Ano, můžete použít baterie 12V SLA nebo AGM deep cycle olovenou baterii. K připojení baterií však budete potřebovat Goal Zero samičův řetězčův Link kabel.

Q: Pokud používám jiné olovené baterie, jak je mohu zapojit?

A: Pokud k vašemu Linku připojíte několik 12V olovených baterií, ujistěte se, že je zapojujete paralelně. Paralelní zapojení zvýší kapacitu, ale nevyšší napětí.

VAROVÁNÍ: sériové zapojení baterií navýší napětí, a může zapříčinit poškození zařízení, zranění osob, nebo dokonce smrt.

Q: Kolik 12V olovených baterií mohu připojit k Linku?

A: Není omezeno, 12V olovených baterií můžete připojit kolik chcete.

Q: Jak rychle bude Link nabíjet Tanky přes zařízení Yeti?

A: Připojením Linku k Yeti získáte pro vaše Tanky proud 5A, tudíž nabíjení každého tanku zabere přibližně 20 hodin.

Q: Proč Link nabije můj Yeti maximálně na 98 %?

A: Link nabíjí na 98 % pouze první generaci powerpacků Yeti Lithium. Toto opatření chrání baterii a prodlužuje její životnost. Powerpacky Yeti Lithium druhé generace s nejnovějšími aktualizacemi firmwaru lze nabíjet na 100 %.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Yeti Link Expansion Modul

65 Amp nabíjecí modul

nabíjí následjící:

GOAL ZERO Yeti 1000 @ max vstup 454-605W

GOAL ZERO Yeti 1400 @ max vstup 454-750W

GOAL ZERO Yeti 3000 @ max vstup 750W

Porty: Nepřekračujte vstupní napětí 22 V

8mm nabíjecí port 14 - 22V, nepřekračujte 150W na port

externí bateriový konektor (výstup) 65A nabíjecí modul 10.7 - 15V

Obecné:

hmotnost 680 g

rozměry 26 x 8.4 x 3.8 cm

Záruka 24 měsíců

Certs 