

MANUÁL

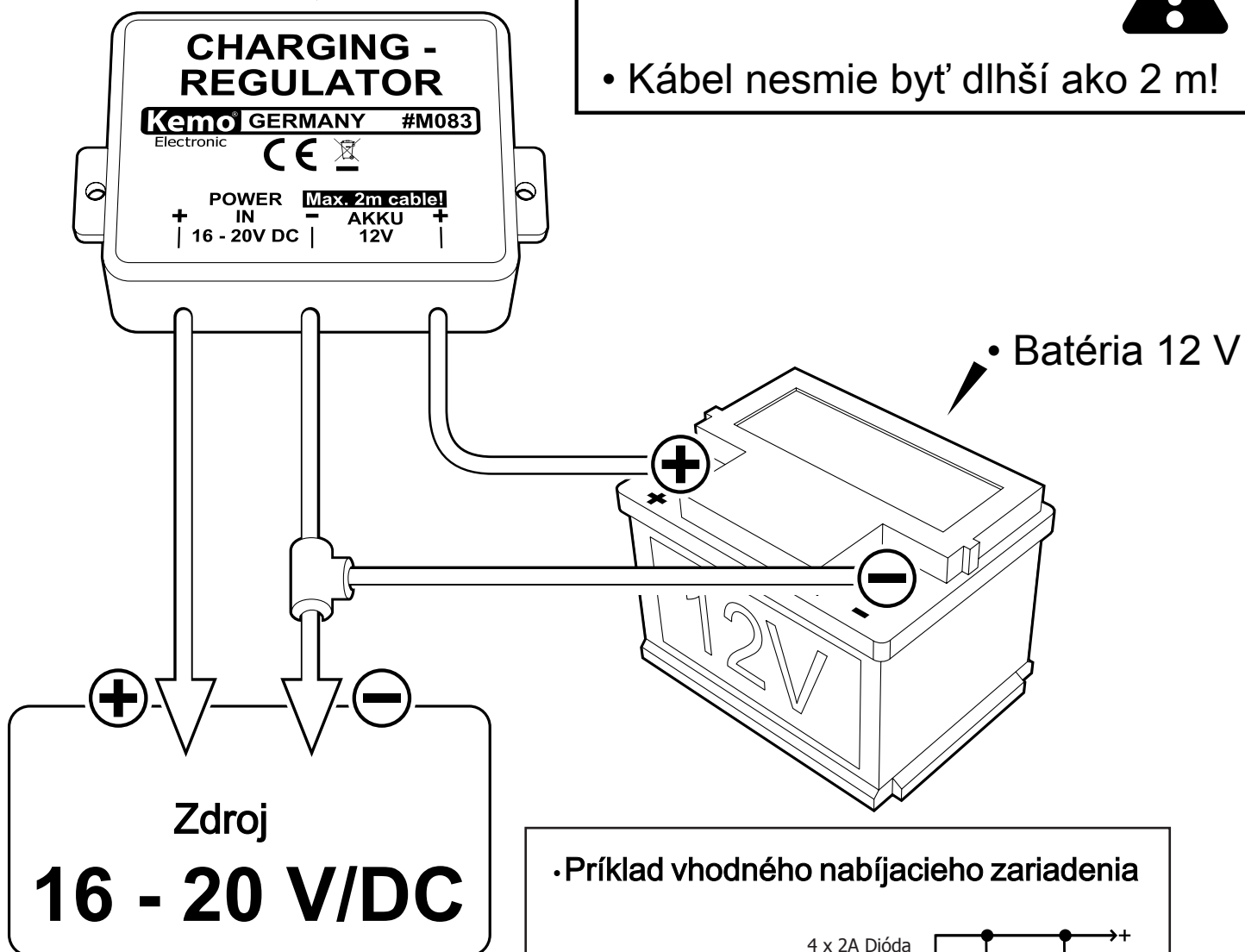
Regulátor nabíjania batérie

Kemo M083 12V DC

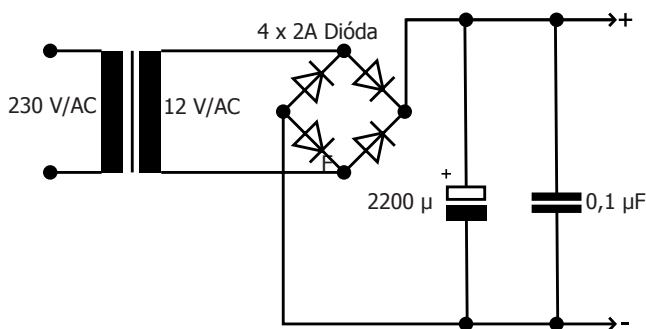
- Power LED



- Kábel nesmie byť dlhší ako 2 m!



• Príklad vhodného nabíjacieho zariadenia



Regulátor nabíjania batérie 12 V / DC

Tento modul dohliada na stav nabitia 12 V autobatérie a automaticky sa nabíja vždy, keď dôjde k poklesu napätia. Pri plných batériách sa modul vypne a dohliada na batériu. Vhodný pre batérie umiestnené v poplachových systémoch, víkendových domoch, karavanoch atď., Aby boli batérie neustále nabité bez rizika prebývania. Vhodné aj ako regulátor nabíjania solárnych panelov. Ochrana oproti skratu a spätnému prúdu. Automatické prerušenie nabíjania s napätím batérie cca. 13,8 - 14,2 V / DC.

Dôležité: Venujte pozornosť „Všeobecným informáciám“ v tlačenej podobe č. M1002. Obsahuje dôležité úvodné informácie a dôležité bezpečnostné pokyny! Tento tlačový materiál je súčasťou opisu produktu a pred montážou si ho musíte pozorne prečítať!

Montážne pokyny + uvedenie do prevádzky:

Modul musí byť pripojený podľa obrázka medzi zdrojom nabíjania (nabíjací prístroj, solárny povrch) a nabíjanou batériou. Vstupné napätie modulu musí byť cca. 16 - 20 V / DC. Štandardné solárne povrchy 12 V normálne vykazujú napätie bez záťaže väčšie ako 17 V a môžu sa pripojiť priamo. Nabíjací prúd a nabíjacie napätie sa nastavujú automaticky. Okrem toho bol tento modul navrhnutý tak, aby neprekážal protiprúdovým prúdom, čo znamená, že batériu nie je možné vybiť cez modul, keď solárny povrch nebude napájať napätím (v noci). Normálne bude batéria umiestnená vo vikendových domoch, výstražných systémoch atď. Fungovať prostredníctvom nabíjacieho zariadenia. Modul vyžaduje absolútne jednosmerný prúd. Nabíjacie zariadenie by preto malo byť vyrobené z transformátora 13,8 - 15 V (približne 1,5 A alebo viac), usmerňovača pripojeného na mostík a filtračného kondenzátora 2200 µF 25 V (pozri schému zapojenia). Jednoduché, komerčné 12 V nabíjacie zariadenia pre autobatérie majú už obvykle zabudovaný transformátor (13,8 V) s usmerňovačom, v týchto prípadoch je potrebné iba paralelne pripojiť na výstup nabíjacieho zariadenia elca 2200 µF 25 V. Potom bude možné prepojiť tieto druhy nabíjačiek s modulom. V dôsledku zapojenia elky sa nabíjacie napätie zvýši až na cca. 16 - 18 V a bude možné vykonať priame pripojenie na nabíjací modul. S týmto modulom je možné nechať batériu natrvalo v nabíjacom zariadení, bude monitorovaná a podľa potreby dobitá. Výsledok: batéria vždy pripravená na prevádzku. Je možné pripojiť 12 V autobaterie s rýchlosťou 17 Ah alebo vyššou. Akumulátory NC by mali byť pripojené iba vtedy, ak sú vhodné pre maximálne nabíjacie prúdy cca. 1,5 A. Modul sa začne nabíjať vždy, keď napätie batérie klesne pod 13,8 - 14,2 V a vypne prekročenie týchto hodnôt napätia. Venujte osobitnú pozornosť tomu, aby bol modul namontovaný na dobre vetranom mieste, pretože sa počas prevádzky môže zohriať.

Zamýšľané použitie:

Kontrolované nabíjanie 12 V automobilového akumulátora (> 17 Ah) alebo iného 12 V akumulátora, ktorý sa môže nabíjať nabíjacími prúdmi max. 1,5 A a špičkové napätie 14,2 V.

Technické údaje:

Vstupné napätie: 16 - 20 V / DC (solárny panel alebo napájanie) Výstup: regulované na nabíjanie 12 V akumulátora na max. 13,8 - 14,2 V | Výstupný prúd: 0 - 1,5 A v závislosti od stavu nabitia akumulátora Rozmery: cca. 60 x 45 x 20 mm (bez upevňovacích popruhov)

Likvidácia: Toto zariadenie sa nesmie likvidovať s domovým odpadom. Musí sa zlikvidovať na zberných miestach pre televízory, počítače atď. (Pre tieto zberné miesta pre elektronický odpad požiadajte miestny alebo obecný úrad).

