

DC / AC meniče napätia z 12V= na 230V~

Maximálny výstupný výkon 300W ☐ 600W ☐ 800W ☐ 1000W ☐
1700W ☐ 2000W ☐ 2500W ☐ 5000W ☐

Priebeh výstupného napätia: sínusový (~) ☐ obdĺžnikový (□) ☒

Vstupné napätie: 12V= ☒

Výstupné napätie: 230V~ ☒

Inštruktážny návod Prosím, čítajte pred použitím

Možné aplikácie:

Menič so stabilizovaným výstupom. Indikácie vstupného napätia a prúdu.

Prevádzka elektrických spotrebičov v motorových vozidlách s napätím batérie 12V.

Špecifikácia:

katalógové označenie	WHS-1700 12V	INS2500W 12V
výstupný výkon	1700W	2500W
špičkový výstupný výkon	4250W	5000W
výstupné napätie	230V ±10%	230V ±10%
priebeh výstupného napätia	modifikovaná sínusoida	modifikovaná sínusoida
vstupné napätie	10-15V=	10-15V=
výstupná frekvencia	50Hz ±5%	50Hz ±5%
pohotovostný vstupný prúd	<1,2A	<1,2A
ochrana pred trvalým preťažením	1700W	2500W
max. vstupné prúdové zaťaženie	200A	300A
účinnosť	>85%	>90%
signál pri zníženom vst. napätí	10,5±0,5V	11,0±0,5V
vypnutie pri zníženom vst. napätí	10±0,5V	10,5±0,5V
vypnutie pri vysokom vst. napätí	15V±1V	15V±1V
nožové poistky	30A 12ks	35A 6ks
indikácia vstupného napätia	áno (10V-15V)	áno (10V-15V)
indikácia vstupného prúdu	áno (40A-200A)	áno (60A-300A)
rozmery h x v x š (mm)	441x78x225	470x166x203
hmotnosť	5,41kg	9,00kg

Spínač a kontrolky LED meniča:

Spínačom meniča sa zapína funkcia meniča. Pred pripojením na autobatériu spínač vypnite (poloha „0“).

FAULT dióda: Pokiaľ červená dióda svieti, je menič preťažený alebo príliš zahriaty alebo je na vstupných svorkách príliš nízke alebo vysoké napätie. Na výstupe nie je napätie 230V (meniče WHS).

OVER LOAD dióda: Pokiaľ červená dióda svieti, je menič preťažený. Na výstupe nie je napätie 230V (meniče INS).

OVER TEMP dióda: menič je príliš zahriaty (meniče WHS)

Vstupná (+) svorka, vstupná (-) svorka na zadnej strane meniča.

Indikácie vstupného napätia od 10V do 15V a odberu prúdu z batérie od 40A do 200A (WHS-1700 12V) alebo 60A až 300A (INS2500 12V) – zobrazuje okamžitý prúd odoberaný meničom z batérie a napätia na batérii.

Pripojenie a prevádzka:

1 – vypnite spínač do polohy „0“.

2 – pripojte menič na autobatériu - červený kábel (alebo dva káble) na (+) pól batérie a plusovú červenú (+) svorku meniča, čierny kábel (alebo dva káble) na (-) pól batérie a mínusovú čiernu (-) svorku meniča. Pozor: nutné dodržať správnu polaritu prírodných káblov!!! Dbajte na dostatočný prierez káblov. Pri nedostatočnom priereze prírodných káblov od autobatérie môže dôjsť k poklesu napätia a menič sa môže vypnúť.

3 – zapnite menič spínačom do polohy „1“. Rozsvieti sa kontrolná zelená LED dióda.

4 – pripojte spotrebič

5 – zapnite spotrebič

Spínačom v polohe II (menič INS) je možné menič spínať diaľkovo pomocou spínača (nie je súčasťou dodávky).

Ventilátory v prístroji sa spínajú automaticky pri funkcii meniča alebo dobíjania batérií v závislosti na zaťažení alebo teplote meniča. Otvory musia zostať nezakryté!

Pri poklese napätia batérie pod stanovenú hodnotu (viď. tabuľka) sa ozve akustický signál. Ihneď dobite batériu. Pokiaľ bude napätie ďalej klesať, menič sa automaticky vypne. Táto funkcia zaisťuje, že sa batéria nikdy celkom nevybije. Pri vyššom napätí batérie (viď. tabuľka) sa tiež automaticky aktivuje ochrana meniča.

Pri opätovnom zvýšení napätia z batérie sa menič automaticky zapne a na výstupných svorkách je opäť napätie 230V.

Možné poruchy a ich príčiny:

Pokiaľ menič riadne nefunguje, je niekoľko príčin možných porúch:

Pokiaľ na výstupe 230V nie je napätie, skontrolujte prívodný kábel prístroja.

Pokiaľ k preťaženiu došlo vysokým prúdovým odberom na výstupe, znížte celkový príkon spotrebičov na menovitý výkon meniča.

Pokiaľ k vypnutiu prístroja došlo kvôli zníženému napätiu na autobatérii, dobite batériu a znovu menič zapnite.

Pokiaľ k vypnutiu prístroja došlo kvôli vysokej teplote meniča, vypnite menič a počkajte, kým sa vnútorná teplota zníži.

Poznámka: V prípade pripojenia záťaže výrazne indukčného charakteru (napr. elektromotory, kompresory, transformátory a pod.) alebo kapacitného charakteru (niektoré typy napájacích zdrojov), môže byť nutné použiť menič s dvoj až desaťnásobne vyššou hodnotou menovitého trvalého výkonu vzhľadom k odberu záťaže. Vysoké nábehové prúdy týchto spotrebičov po zapnutí môžu menič poškodiť.

Varovanie:

Vždy je nutné umiestniť menič do prostredia, ktoré:

- je dobre vetrané
- nie je vystavené priamemu slnečnému žiareniu alebo sálavému tepelnému zdroju
- je mimo dosah detí
- je mimo dosah vody, vlhka, oleja alebo tukov
- je mimo dosah horľavých látok

Menič nezaťažujte plným výkonom dlhšie ako 30minút. Táto doba je závislá na okolitej teplote – pri vyššej teplote (napríklad za oknom automobilu) je táto doba kratšia. Pri plnom zaťažení môže vzrásť povrchová teplota meniča až na 60°C. Okolo prístroja preto musí byť min. 5cm voľného (vetraného) priestoru.

Menič neotvárajte, hrozí úraz elektrickým prúdom!

Pri montáži do interiéru vozidla nesmie dôjsť ku vzniku ostrých hrán a výčnelkov, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť prepravovaných osôb.

Dovozca: SAD s.r.o.
Cesta Osloboditeľov 8
977 03 BREZNO
tel.: 048/6713666
www.narva.sk